

ശ്രീ. എം. നാരായണക്കുറുപ്പ്: മേൽപറഞ്ഞ നാലു വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു നടത്തുന്നത് കേരളത്തിലുള്ളവർതന്നെയാണോ? അതോ സ്റ്റേറ്റിനു പുറത്തുനിന്നും ആരെങ്കിലും വ്യവസായം നടത്തുന്നതിനു സഹായം നൽകുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ: നാലു വ്യവസായങ്ങളും തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതു നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ഇതിൽ ഒന്ന് 'ഡവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ റബ്ബർ കമ്പനി ലിമിറ്റഡ്', എറണാകുളം. ഇതു കേരളത്തിൽ വെളിയിലുള്ള ഒരു ഫേമിന്റെ സഹകരണത്തോടും ഉപകരണങ്ങളോടും കൂടി തുടങ്ങണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. രണ്ടാമത്തേത് 'പാക്കേജ് പേപ്പർ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്' തിരുവനന്തപുരം. ഒരു ചെറിയ മൂലധനത്തോടുകൂടി നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഒരു വ്യവസായമാണ് ഇത്. ഏതാണ്ട് ഏഴെട്ടു കോടി രൂപയോളമാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ സാങ്കേതികമായിട്ടും ധനപരമായിട്ടും ഉള്ള കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ക്യാനഡായിലെ ഒരു ഫേമുമായി നെഗോഷിയേഷൻ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

മറ്റൊരു വ്യവസായം 'കേരളാ സ്പിന്നേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ്', ആലപ്പുഴ ആണ്. 12,000 സ്പിൻഡിൽസ് ഉള്ള ഒരു സ്പിന്നിംഗ് മിൽ തുടങ്ങുന്നതിനു 1962-ൽ തന്നെ കോർപ്പറേഷൻ ലൈസൻസ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. നാലാമത്തേത് 'ട്രാൻസ് ഫാമേഷ്സ് ആൻറ് ഇലക്ട്രിക്കൽസ്, കേരളാ ലിമിറ്റഡ്', തിരുവനന്തപുരം ആണ്. വ്യവസായത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനു പുറമേ ഷെയർ എടുക്കുക, ലോൺ നൽകുക, ഗ്യാറൻറി നൽകുക തുടങ്ങിയ സാമ്പത്തികസഹായങ്ങളും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

കേരള വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ.

* 326. [14] ശ്രീമതി കസുമ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗതാഗതവും തൊഴിലുപകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1961-62 വർഷത്തെ കേരള വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ വരവെത്ര; ചെലവെത്ര;

(ബി) ഉപയോഗശൂന്യമായ ബോട്ടുകൾ വിറ്റതിലുള്ള നഷ്ടം എത്ര;

(സി) പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് ഏജൻസികളെ ഏല്പിച്ചുകൊണ്ടുണ്ടായ ലാഭമെത്ര?

ഗതാഗതവും തൊഴിലുപകപ്പമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ):

(എ) വരവ് 28,04,082.71 രൂപ; ചെലവ് 28,03,979.83 രൂപ

(ബി) 1,44,493.90 രൂപ.

(സി) 10,185.92 രൂപ.

ശ്രീമതി കസുമ: പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിച്ചുകൊണ്ട് വലിയൊരു സംഖ്യ നഷ്ടപ്പെട്ടു എന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കുവാനുള്ള പ്രത്യേക കാരണമെന്താണ്?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: നഷ്ടമല്ല. ലാഭമാണ് ഉള്ളത്.

ശ്രീ. എം. എ. ആന്റണി: ഈ കോർപ്പറേഷൻ ഗവണ്മെന്റ് ഏറ്റെടുത്തു നടത്തിയാൽ കൂടുതൽ ലാഭകരമായിരിക്കുകയില്ലേ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ആ നിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ വളരെ പ്രയാസമാണ്. ഈ സഭാമെമ്പരന്മാരുടെ ചില പ്രതിനിധികളും തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളുമായി ഇതേപറ്റി കൂടിയാലോചനകൾ നടത്തി. കമ്പനി ആക്റ്റുപ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കാർപ്പറേഷനായിത്തന്നെ തുടരുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്നാണ് പൊതുവേ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞച്ചൻ : എത്രകാലം ഇതു നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ട് ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : സർക്കാർ വളരെയധികം പണം മുടക്കിയിട്ടുള്ള ഇതു നഷ്ടത്തിലാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്.

ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ട്രെയിനിംഗ് സെൻററുകൾ.

* 327. [15] ശ്രീ. പി. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ നമ്പ്യാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മൂന്നാം പദ്ധതിക്കാലത്തു പുതുതായി ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ട്രെയിനിംഗ് സെൻററുകൾ ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശമുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏവിടെയെല്ലാം ;

(ബി) വടക്കേവയനാട്ടിൽ ഒരു സെൻറർ തുറക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

ഹരിജനക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്പു) :

(എ) ഇല്ല.

(ബി) വടക്കേവയനാട്ടിൽ കെല്ലൂർ, വള്ളിശ്ശുർക്കാവ് എന്നീ രണ്ട് സെൻററുകൾ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. വേറെ സെൻററുകൾ തുറക്കുവാൻ ഉദ്ദേശമില്ല.

വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിൽ നടത്തുന്ന

പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ.

* 328. [16] ശ്രീ. ടി. കൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഹരിജനക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിൽ നടത്തിപ്പാക്കുന്ന പരിശീലനകേന്ദ്രങ്ങൾ എത്ര ; ഉൽപ്പാദനകേന്ദ്രങ്ങൾ എത്ര ;

(ബി) അവിടെ ഉൽപ്പാദന വസ്തുക്കൾ എന്തെങ്കിലും വിറ്റഴിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ലാഭമുണ്ടോ നഷ്ടമുണ്ടോ ;

(ഡി) നഷ്ടമാണെങ്കിൽ ലാഭകരമായ മറുതെങ്കിലും പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ?

ഹരിജനക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്പു) :

(എ) ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിൽ ആകെ 99 പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ ഉണ്ട്. ഉൽപ്പാദനകേന്ദ്രങ്ങൾ ഒന്നുതന്നെ ഇല്ല.

(ബി) ഈ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വിദ്യാഭ്യാസം നടത്തിവരുന്ന ട്രെയിനികൾ പരിശീലനകാലത്തു നിർമ്മിക്കുന്ന സാധനങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്.